

Verslag Workshop Smartgrids vrijdag 7 januari 2011



Vrijdag 7 januari, de eerste activiteit van D-Incert van het nieuwe jaar. In zijn inleiding gaf Prof. Ernst ten Heuvelhof, voorzitter van de Taskforce Intelligente Netten, aan wat er vanuit de regering gebeurt op het gebied van Smart Grids. In het takenpakket van deze taskforce zitten onder andere het organiseren van samenwerking tussen de stakeholders en het opstellen van een actieplan voor de aankomende jaren. De taskforce verdiept zich in de huidige stand van zaken en

probeert toekomstige problemen te voorzien en witte vlekken in de kennis vast te stellen en op te lossen.

De tweede spreker was Remco Verzijlbergh; zijn onderzoek richt zich op de integratie van elektrische auto's en duurzame energie in het elektriciteitsnet. De op een na laatste spreker voor de pauze was Femke Hulsbergen. Zij presenteerde haar studie bij TNO waarin zij laat zien dat investeren in Smart Grids beter en goedkoper is dan het elektriciteitsnetwerk steeds uit te breiden om aan de groeiende vraag te kunnen voorzien. Petra de Boer van KEMA sloot het gedeelte voor de pauze af met haar presentatie over batterij technologie. Zij heeft onderzoek gedaan naar de economische haalbaarheid van verschillende toepassingen van oude batterijen uit EV's. Hoewel een EV-batterij is afgeschreven bij 80% van de aanvankelijke capaciteit, betekent dit niet dat de batterij meteen onbruikbaar wordt.



Na de pauze kwam het drieluik met daarin de belangrijke actoren rondom smart grids en elektrische auto's aan de beurt. Als eerste Jasper IJzenbrandt van Eneco, als vertegenwoordiger van de energieproductiebedrijven en handelaren in energie, met een sterk verhaal over de complexiteit en de risico's van het in- en verkopen van elektriciteit. Jasper eindigde zijn verhaal door het belang van Smart Grids nogmaals aan te geven, niet alleen vanwege de capaciteit verplaatsing maar ook vanwege de grote financiële voordelen. Tweede spreker na de pauze was Joris Knigge van Enexis, Enexis is onafhankelijk beheerder van energiedistributienetten in noord-oost en zuid-oost Nederland. In zijn presentatie benadrukte ook hij het belang van Smart Grids en met de parallel met de Toren van Babel maakte hij duidelijk welke risico's we lopen als we

niet zouden samenwerken. Praktische ervaring met elektrische auto's is iets waarmee Enexis wil bijdragen aan de kennis ontwikkeling. Volgens Joris Knigge is de komst van de elektrische auto namelijk dé aanjager van de ontwikkeling van Smart Grids.



Als laatste kwam Jurjen de Jong van Evehicle namens de charge service providers aan bod. In zijn presentatie vertelde hij over zijn samenwerking met BetterPlace, Oranjewoud en Enexis. Hun doel is om een werkend Smart Grid te maken en daarmee kennis en ervaring op te doen en daarbij meerdere partners te betrekken om een eenduidig systeem te maken.

Tijdens de afsluitende plenaire discussie werd het gebruik van digitale communicatie protocollen naar voren gebracht. Zolang niet iedereen dezelfde protocollen gebruikt, kunnen verschillende apparaten aan een Smart Grid niet met elkaar communiceren. Deze en andere discussies werden voortgezet in de daaropvolgende borrel, die ook nog tot de nodige interessante ontmoetingen heeft geleid.

Alles bij elkaar een geslaagde workshop met veel nieuwe informatie en we zijn een stap dichterbij een coöperatieve oplossing gekomen voor het aankomende energie probleem.



d-incert

DUTCH INNOVATION CENTRE
FOR ELECTRIC ROAD TRANSPORT

