



# Workshop Smart Charging

D-Incert

7 januari 2011

Jurjen de Jong

[dejong@evehicle.nl](mailto:dejong@evehicle.nl)

[www.evehicle.nl](http://www.evehicle.nl)

[www.twitter.com/jurjen](http://www.twitter.com/jurjen)

# Agenda

- **Inleiding**
- Overzicht Smart Charging project
- Rol van de Mobility service provider
- Platform Smart Charging

# Agenda

- Inleiding
- **Overzicht Smart Charging project**
- Rol van de Mobility service provider
- Platform Smart Charging

# Wat is Smart Charging:

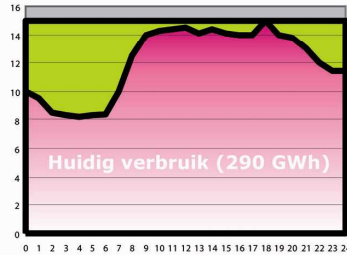
Het onderling afstemmen van behoeften:

- Netbeheerders
- Mobile service providers en berijders
- Energieleveranciers (locale RES)

# Smart Charging: hoe werkt het?



Duurzame energie



ENEXIS

Netbeheerder  
Enexis zorgt dat door smart charging de duurzame energie optimaal gebruikt wordt binnen de beschikbare netcapaciteit

Mobility service provider  
Better Place integreert energievoorkeur en reisbehoefte van de bestuurders tot een markt van vraag en aanbod

better place

  
**oranjewoud**

Oranjewoud meet het effect op het milieu en het gedrag van de bestuurders

Laadstatus  
batterij

Laadsignaal

Laadpaal

Netcapaciteit

Laadplan

Laadplan  
Reisplan  
Energie-voorkeur



# Smart Charging: Project partners



Provincie Brabant (BOM)

Zie <http://www.emobilitymagazine.nl/Emobility12010.pdf> voor alle projecten...

Uitbreiding met nieuwe partners in fase 2

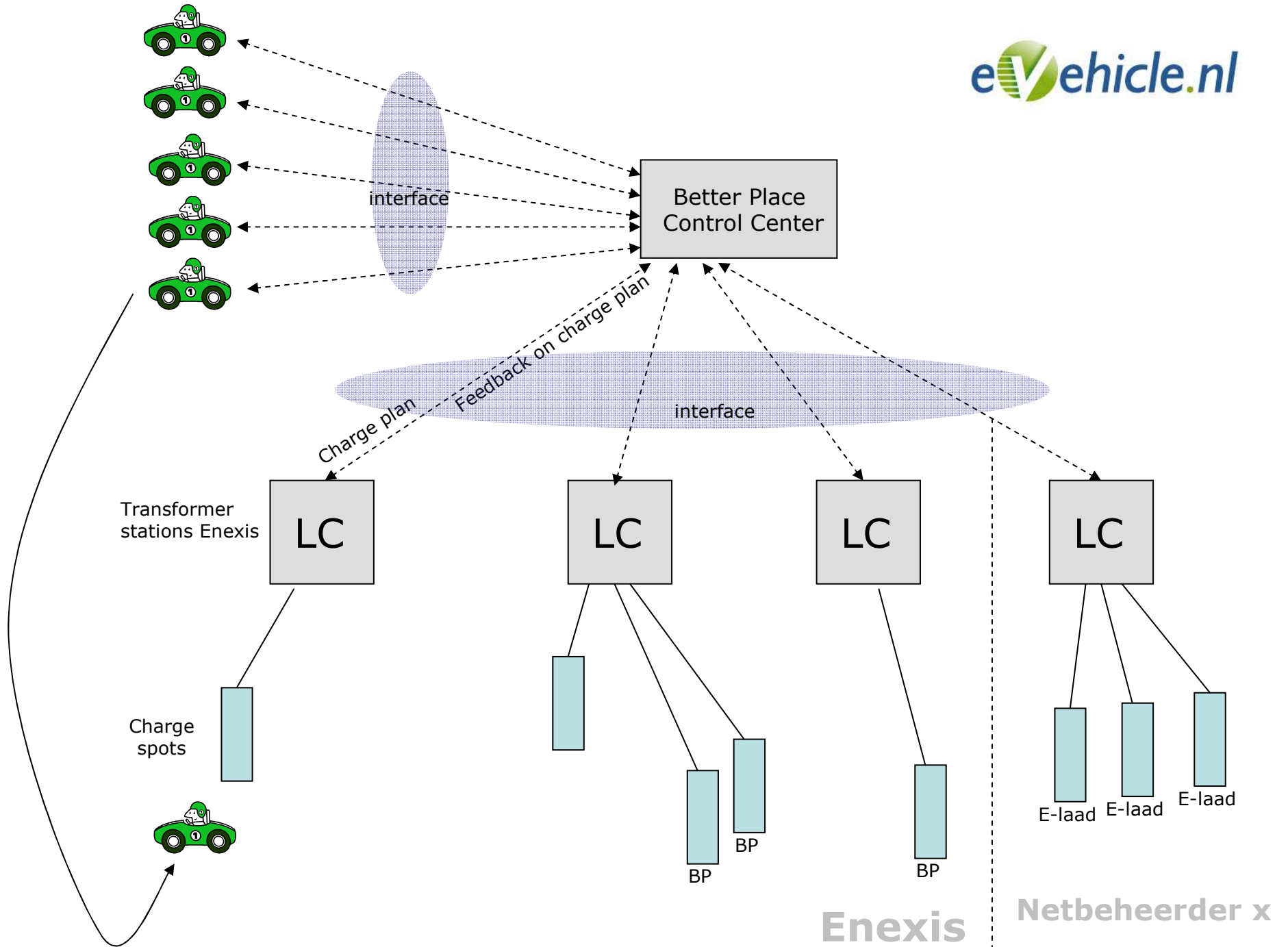
# Doel van het project

- Opzetten van een werkende demonstratie van smart charging.
- Een open, interoperabele oplossing.
- Meerdere spelers:
  - netbeheerders,
  - service providers,
  - Energieleveranciers,
  - infrastructuurleveranciers.

# Project fasering

- Fase 1a: Project definitie
- Fase 1b: Proof of concept
- Fase 2: Uitbreiding (auto's, laadpunten, netbeheerders, service providers, etc.)

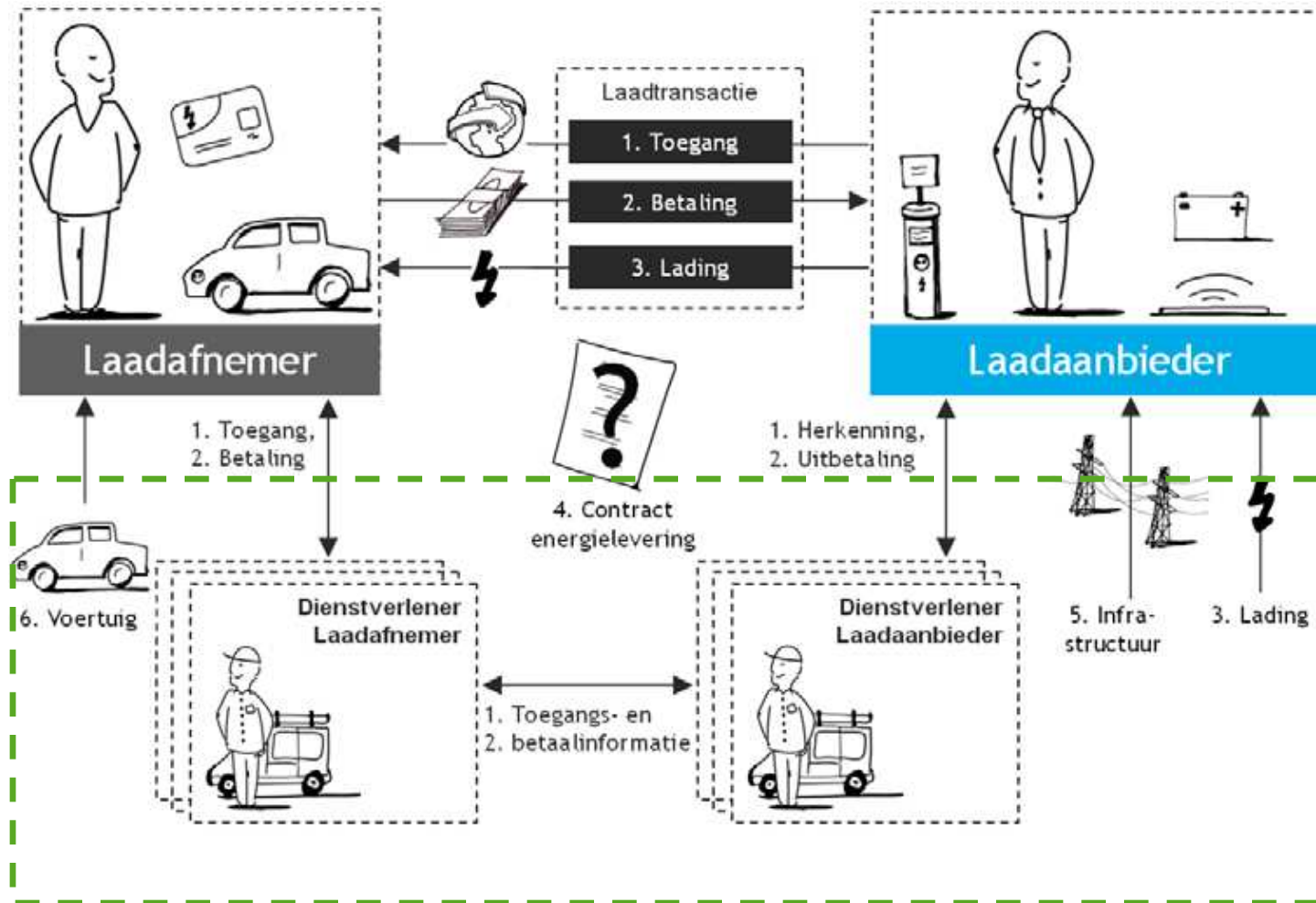




# Agenda

- Inleiding
- Overzicht Smart Charging project
- **Rol van de Mobility service provider**
- Platform Smart Charging

# Positie Mobility Service Provider



# Rol Mobility service provider

Aanbieden van diensten aan bestuurders in verschillende contractvormen, bv:

- Alleen laden (Groen, VIP, Goedkoop)
- Laden en batterij leasen
- Laden, leasen en wisselen
- Vast of variabel aantal kilometers

Behartigen van de belangen van de bestuurder

# Diensten Mobility Service Provider

1. Bemiddeling en advies bij aanschaf EV
2. Bemiddeling en advies bij aanschaf oplaadpunten
3. Routenavigatie en ontsluiten oplaadpunten
4. Optimalisatie rijgedrag, batterijmanagement en rapportage naar bv fleet owners
5. Energie: inkoop, optimalisatie (o.a. Smart Charging)
6. Batterij lease
7. Service (wegenwacht?)
8. Nieuwe diensten...

# Case

Hoe denkt u hiermee een business-case te kunnen maken? Wat zijn de leidende incentives hiervoor?

Verschillende abonnementen:

- Variatie in diensten
- Variatie in service niveaus
- Prijs hangt af van de toegevoegde waarde

De vraag is nu nadrukkelijk: als u het voor het zeggen zou hebben, hoe zou u het sturen van het opladen dan 'bedienen'?

Rechtstreeks naar het oplaadpunt in samenspraak met de netbeheerder en andere belanghebbenden.

# Agenda

- Inleiding
- Overzicht Smart Charging project
- Rol van de Mobility service provider
- **Platform Smart Charging**

# Probleem

Versnippering initiatieven in  
Nederland!



# Platform Smart Charging

- Doel: komen tot 1 samenwerkingsverband voor alle Smart Charging activiteiten in Nederland
- Overzicht van alle projecten
- Alle partijen actief betrekken en onderlinge samenwerking